

12. 09. 2022

L.dz.....  
Znak sprawy.....  
Podpis.....

11481/22

Gmina Błaszki, 30.08.2022

## Petycja

P. Motkiewicz

Oh

**Sprzeciw wobec planowanej inwestycji Spółki CPK - koleje dużych prędkości - przebiegającej przez gminę Błaszki (pow. sieradzki, woj. łódzkie) oraz wniosek o zagwarantowanie opieki prawnej i psychologicznej dla mieszkańców gminy**

Szanowny Pan,

Piotr Świdorski Burmistrz Gminy Błaszki

W związku z inwestycją w budowę linii kolei dużych prędkości na trasie Łódź - Poznań w ramach projektu Spółki CPK, która to inwestycja ma przebiegać przez teren gminy Błaszki, doprowadzając do wywłaszczeń i utraty dorobku życia wielu mieszkańców naszej gminy, zwracamy się z wnioskiem o wsparcie prawne i psychologiczne. Dobrostan psychiczny nie zalicza się do wartości rynkowej, a lata przeżyte w stresie w oczekiwaniu na wywłaszczenie odbijają się na zdrowiu naszych rodzin.

Z niezrozumiałych dla nas powodów zmieniona została wcześniejsza koncepcja trasy w tzw. wariancie północnym biegnąca wzdłuż istniejącej już trasy kolejowej Kalisz - Łódź. Obecna koncepcja w tzw. wariancie południowym (aż trzy z czterech wariantów prowadzą przez stronę południową gminy Błaszki) prowadzi nowo projektowaną linię kolejową wzdłuż kilku miejscowości; Równa, Żeliszew, Żeliszew Kolonia, Chrzanowice, Gzików, Borysławice, Wilczkowice, przecinając kilkadziesiąt domów, podwórek i gospodarstw, gdzie nigdy do tej pory nie znajdowała się żadna rozbudowana infrastruktura transportowa z uwagi na charakter zabudowy. Ta część gminy, to sporej wielkości wsie z zabudową zagrodową i jednorodzinną. Teren ten ma przede wszystkim charakter rolniczy bez większych obiektów przemysłowych i istniejących tras tranzytowych. Dlatego wyrażamy stanowczy sprzeciw wariantom budowy linii kolejowej południową stroną gminy Błaszki.

Biorąc pod uwagę ten fakt, iż obecnie aż trzy warianty projektowanej trasy linii kolejowej mają według planów przebiegać przez południową część gminy, pragniemy zwrócić uwagę również na fakt, iż w tym miejscu planowana jest także drogowa obwodnica Błaszek, która ma przebiegać najprawdopodobniej właśnie południową stroną bezpośrednio przez wieś Chrzanowice w bardzo bliskim sąsiedztwie wielu domów jednorodzinnych. Takie poprowadzenie obu inwestycji spowoduje, że część mieszkańców znajdzie się w swoistym "tunelu" transportowym pomiędzy linią kolejową dużych prędkości, a drogą tranzytową z tysiącami tirów przejeżdżających tamtędy w ciągu doby. Nasze domy staną się miejscem, w których nie da się żyć.

Jakie korzyści przyniesie inwestycja mieszkańcom gminy Błaszki? Najbliższy dworzec planowany jest w oddalonym o ponad 22 km Sieradzu, do którego wiele osób nie będzie miało jak dojechać. Dlaczego istniejący dworzec PKP, który od lat stoi zamknięty, nie stwarza realnej możliwości korzystania z kolei mieszkańcom naszej gminy? Mieszkańcy gminy z usytuowaniem dworca na peryferiach od miasta Błaszki, z bardzo złej jakości drogą prowadzącą do dworca, bez chodnika, ścieżki rowerowej, bez żadnej oferty transportu publicznego, z dworcem który nie daje możliwości schowania się przed deszczem czy śniegiem, z peronami bez kawałka zadaszenia, zostali wrzuceni w grupę blisko 13 mln ludzi w Polsce, którzy zostali wykluczeni komunikacyjnie. Zamiast rzeczywistej alternatywy dla samochodu i możliwości szybkiego i komfortowego dojazdu pociągami do pracy czy szkoły do takich miast jak Kalisz, Ostrów Wlkp. Sieradz, czy Łódź, serwuje nam się trasę szybkich pociągów przecinających nasze wsie, domy, podwórka, zagrody, sypialnie i uprawy bez żadnej możliwości skorzystania z tego rodzaju inwestycji i bez żadnej możliwości otrzymania odszkodowania. To nie jest dobra inwestycja dla mieszkańców naszej gminy.

Uciążliwością hałasową będą zagrożeni nie tylko mieszkańcy w bezpośrednim sąsiedztwie linii kolejowej, ale całe miejscowości leżące w bliskiej odległości od linii nr 85. W piśmie z dnia 2 grudnia 2021 roku Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Łodzi stwierdza, że hałas drogowy z drogi powiatowej 1719 E na

odcinku Błaszki - Gruszczyce już dziś przekracza obowiązujące normy dla zabudowy zagrodowej i jednorodzinnej. Jeśli lokalna droga potrafi generować hałas przekraczający dopuszczalne normy, to co dopiero linii kolejowa dużych prędkości!

Jako mieszkańcy czujemy się zastraszeni i oszukani informacją o planach budowy linii kolejowej przez nasze domy i ich bliskim sąsiedztwie. Dowiedzieliśmy się o tych planach w ciągu ostatnich dni. Wokół całej inwestycji przebiegającej przez naszą gminę, pojawia się coraz więcej pytań, niewiadomych i niewyjaśnionych informacji, które rodzą atmosferę strachu i niepewności wśród mieszkańców. Bardzo prosimy o zagwarantowanie bezstronnego, profesjonalnego wsparcia prawnego i psychologicznego dla mieszkańców.

Podkreślamy nasz stanowczy sprzeciw wobec tej inwestycji we wszystkich przedstawionych nam wariantach.

Z poważaniem,

Mieszkańcy gminy Błaszki, wsie Równa, Żelisław, Żelisław Kolonia, Chrzanowice, Gzików, Wilczkowice, Borysławice.